

Český svaz orientačních sportů  
SK Žabovřesky Brno – oddíl orientačního běhu

# POKYNY

Český pohár v orientačním běhu 2013 (1. a 2. závod)  
Žebříček A v orientačním běhu 2013 (2. a 3. závod)  
Žebříček B-Morava v orientačním běhu (2. a 3. závod)  
6. závod Jihomoravské ligy  
veřejný závod v orientačním běhu

**Kramolín, 11. a 12. května 2013**



**pod záštitou primátora statutárního města Brna Romana ONDERKY**

**B | R | N | O**



---

|                     |  |
|---------------------|--|
| Datum konání:       | Sobota 11. 5. 2013 závod na klasické trati<br>Neděle 12. 5. 2013 závod na krátké trati   |
| Pořádající orgán:   | Český svaz orientačních sportů. Sekce orientačního běhu  |
| Pořádající subjekt: | SK Žabovřesky Brno (ZBM)   |
| Hlavní funkcionáři: | Ředitel závodu: Libor Zřídka Veselý<br>Hlavní rozhodčí: Miroslav Hlava, R1<br>Stavba tratí: Jan Zháňal, R2<br>Jury: Martin Janata, Zdenka Kozáková, Petr Turczer   |
| Shromaždiště:       | Kramolín, louka za obcí směr Mohelno; 49°7'48.461"N, 16°8'6.419"E  |
| Parkování:          | Parkování bude organizováno od značené odbočky ze silnice Kramolín - Dalešice viz plánec příjezdu zveřejněný na webových stránkách závodu. Prosím respektujte značení a pokyny pořadatelů. Cena za parkování je 20 Kč/víkend. V celé obci Kramolín platí přísný zákaz parkování mimo plochy určené pořadatelem. Upozorňujeme závodníky, že v prostoru bude přítomna Policie ČR a veškeré přestupky budou pokutovány. |

Dodržujte prosím vyznačenou cestu z parkoviště na shromaždiště.  
parkoviště – shromaždiště 800 – 1 500 m pro osobní auta; 600 m pro autobusy

**Prezentace:**  
V centru závodu:  
sobota 9:30 – 11:00 hod.  
neděle 8:30 – 9:30 hod. (pouze změny a dohlášky)  
Na prezentaci budeme chtít:  
zaplatit neuhrazené vklady nebo ubytování,  
(náš bankovní výpis bude aktuální k sobotnímu ránu).  
Na prezentaci obdržíte:  
pokyny, doklad o zaplacení vkladu,  
ubytovací poukazy, čipy na zapůjčení objednané v přihlášce.

**Mapy:**  
Sobota (klasická trať):  
Babylon (pro kategorie H/D 16-35 EAB + HD21C 1 : 15 000, tisk ofset firma Žaket; pro ostatní kategorie 1: 10 000, laserová tiskárna CCB Brno), rozměr A3, e=5 m  
Neděle (krátká trať):  
Kramolín (1 : 10 000, e=5 m), rozměr A4, tisk laserová tiskárna CCB Brno  
Mapy na oba dny připravil tým pod vedením Zdeňka Rajnoška, stav duben 2013, mapovali: Zdeněk Rajnošek, Petr Matula, Evžen Cigoš, Zdeněk Lenhart, Matěj Klusáček, František Stupal, Martin Kratochvíl, Jan Pícek, mapový klíč ISOM 2000; po oba dny budou vodovzdorně upravené.  
Zvláštní mapové značky:  
černý křížek – jiný umělý objekt  
zelené kolečko – výrazný strom  
zelený křížek – vývrat  
Upozornění:  
Je zakázán vstup do prostor v mapě označených symbolem 415.0 – kultivovaná plocha (pole) a symbolem 527.0 – privat. Dále je zakázáno překonávání značky 524.0 – vysoký plot. Porušení těchto zákazů bude v kritických místech důsledně hlídáno a trestáno diskvalifikací.

**Terén:**  
Vysočinský terén (400 – 500 m. n. m.) v severní části mírně členitý, v jižní části prudký svah. Hustá síť komunikací, prostorové a terénní detaily. Daný prostor nebyl dříve využit pro závod v orientačním běhu.

**Systém ražení:**  
Sportident – možnost zapůjčení SI-čipu za 10 Kč/den

**Popisy:**  
Po oba dny budou k dispozici pouze na startu. Jsou vytištěny i na všech mapách.

**Prostor závodu:**  
Veškerý les v okolí centra závodu.

**Start:**  
Sobota 12:00 hod.  
Vzdálenost na start ze shromaždiště – 1 350 m, převýšení 50 m.  
Značeno modrobílými fáborky.  
Neděle 10:00 hod.  
Vzdálenost na start ze shromaždiště – 800 m, převýšení 25 m.  
Značeno modrobílými fáborky.

**Upozornění:**  
Kategorie HDR nemá předem stanovené startovní časy a závodníci mohou startovat v libovolném startovním čase v rozmezí 00 až 150.  
V průběhu závodu závodníci přebíhají silnice, které jsou sice s minimálním provozem, avšak vozidla zde dosahují vysokých rychlostí. Dbejte prosím velké opatrnosti při přebíhání silnice!  
Při závodě na klasické trati mají závodníci delších tratí v mapě velmi malý ohraničený nebezpečný prostor – včelín. Prostor je vyznačen v mapě symbolem 710.0 a bude v terénu ohraničen páskou. Doporučujeme jej oběhnout.

**Povinné úseky:**  
Značeno oranžovými fáborky nebo koridory.  
Start – začátek orientace 0 m a 110 m  
Poslední kontrola – cíl 240 m (sobota), 70 nebo 200 m (neděle)

V prostoru závodu jsou umístěny radiokontroly (sobota – 4; neděle – 3), ze kterých budou podávány informace o průběhu závodu.

Průběžné výsledky: Budou vyvěšovány v centru a poběží online také na stránkách <http://splits.racom.eu/>.

Časový limit: Sobota 180 minut pro všechny kategorie, neděle 90 minut pro všechny kategorie.

Uzavření cíle: Sobota 18:30 hod.

Neděle 15:00 hod.

Výdej map: Neděle 13:30 hod.

První pomoc: V prostoru cíle.

Občerstvení: V cíli voda nebo iontový nápoj. Na trati v sobotu občerstvovací stanice (iontový nápoj + voda).

Umývání: Viz plánek centra závodu.

WC: V prostoru shromaždiště mobilní WC TOI-TOI (13x). Před startem nouzové WC (prosíme využijte maximálně WC na shromaždišti), prosíme neznečišťujte les a louky v okolí startu a centra závodu.

Vyhlášení výsledků: V sobotu v 16:00 (jen oblastní závod), v neděli v 14:30 hod. v prostoru centra závodu. Vyhlašuje se prvních šest závodníků v kategoriích E, první tři v ostatních kategoriích mimo kategorie DH21BC a DH16-20B, kde se vyhlašují jen vítězové.

Protesty: Písemně doložené vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu podle Pravidel OB čl. 26. 1 osobně, podle čl. 26. 2 poštou na adresu Miroslav Hlava, Tyršova 397, 798 52 Konice.

Informace: <http://acka2013.eob.cz/>

Libor Zřídka Veselý, [zr@sky.cz](mailto:zr@sky.cz), tel. 604 996 773

Předpis: Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu závodů sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB pro rok 2013

Ubytování: Pořadatel zajišťuje pouze v tělocvičně s vlastními spacími pytlíky v ZŠ a MŠ Valeč.

Podrobné informace v obálce na prezentaci.

Délky tratí:

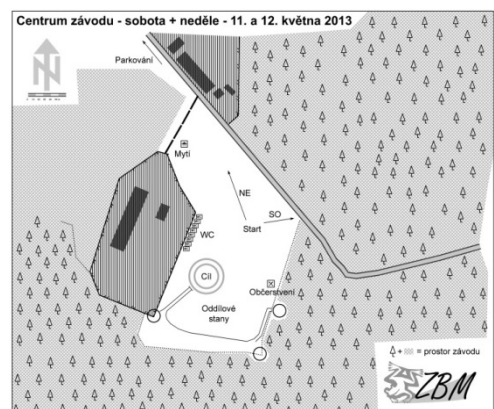
| Kategorie | Sobota   |           |               | Neděle  |           |               |
|-----------|----------|-----------|---------------|---------|-----------|---------------|
|           | délka    | převýšení | počet kontrol | délka   | převýšení | počet kontrol |
| D16A      | 5 300 m  | 185 m     | 12 k          | 3 100 m | 80 m      | 14 k          |
| D18A      | 6 700 m  | 190 m     | 15 k          | 3 300 m | 100 m     | 16 k          |
| D20A      | 7 700 m  | 245 m     | 18 k          | 3 600 m | 115 m     | 15 k          |
| D21A      | 8 600 m  | 250 m     | 16 k          | 4 400 m | 145 m     | 20 k          |
| D21E      | 9 400 m  | 290 m     | 18 k          | 4 900 m | 180 m     | 19 k          |
| H16A      | 7 700 m  | 245 m     | 13 k          | 3 700 m | 90 m      | 14 k          |
| H18A      | 9 500 m  | 295 m     | 17 k          | 3 800 m | 115 m     | 14 k          |
| H20A      | 11 500 m | 350 m     | 19 k          | 4 100 m | 165 m     | 17 k          |
| H21A      | 13 700 m | 325 m     | 26 k          | 5 200 m | 210 m     | 21 k          |
| H21E      | 15 500 m | 460 m     | 26 k          | 5 400 m | 260 m     | 22 k          |
| D14B      | 4 200 m  | 105 m     | 9 k           | 2 800 m | 55 m      | 13 k          |
| D16B      | 4 400 m  | 120 m     | 9 k           | 3 000 m | 75 m      | 15 k          |
| D18B      | 5 500 m  | 185 m     | 11 k          | 3 200 m | 85 m      | 16 k          |
| D20B      | 6 400 m  | 200 m     | 12 k          | 3 400 m | 85 m      | 16 k          |
| D21B      | 7 000 m  | 200 m     | 14 k          | 4 300 m | 105 m     | 19 k          |
| D35B      | 7 000 m  | 265 m     | 15 k          | 3 700 m | 125 m     | 16 k          |
| D40B      | 5 800 m  | 190 m     | 12 k          | 3 700 m | 65 m      | 15 k          |
| D45B      | 5 200 m  | 130 m     | 13 k          | 3 400 m | 60 m      | 14 k          |
| D50B      | 4 900 m  | 85 m      | 12 k          | 3 100 m | 55 m      | 14 k          |
| D55B      | 4 700 m  | 105 m     | 12 k          | 2 700 m | 50 m      | 12 k          |
| D60B      | 4 500 m  | 75 m      | 10 k          | 2 400 m | 40 m      | 12 k          |
| D65B      | 4 100 m  | 85 m      | 10 k          | 2 400 m | 40 m      | 12 k          |

|      |          |       |      |         |       |      |
|------|----------|-------|------|---------|-------|------|
| H14B | 5 400 m  | 125 m | 11 k | 3 400 m | 60 m  | 14 k |
| H16B | 6 300 m  | 175 m | 13 k | 3 700 m | 85 m  | 16 k |
| H18B | 7 400 m  | 225 m | 14 k | 3 700 m | 65 m  | 15 k |
| H20B | 8 400 m  | 280 m | 15 k | 4 000 m | 90 m  | 18 k |
| H21B | 12 100 m | 325 m | 22 k | 4 900 m | 140 m | 23 k |
| H35B | 10 900 m | 330 m | 21 k | 4 700 m | 150 m | 20 k |
| H40B | 9 700 m  | 275 m | 18 k | 4 200 m | 140 m | 18 k |
| H45B | 8 400 m  | 235 m | 14 k | 4 000 m | 90 m  | 18 k |
| H50B | 7 300 m  | 185 m | 14 k | 3 700 m | 80 m  | 14 k |
| H55B | 6 700 m  | 165 m | 15 k | 3 700 m | 65 m  | 15 k |
| H60B | 6 000 m  | 150 m | 13 k | 3 400 m | 60 m  | 14 k |
| H65B | 5 600 m  | 155 m | 11 k | 3 100 m | 55 m  | 14 k |
| H70B | 5 000 m  | 75 m  | 11 k | 2 700 m | 50 m  | 12 k |
| H75B | 4 500 m  | 75 m  | 11 k | 2 400 m | 40 m  | 12 k |
|      |          |       |      |         |       |      |
| HDR  | 3 500 m  | 60 m  | 5 k  | 3 500 m | 20 m  | 7 k  |
| D10N | 3 500 m  | 60 m  | 5 k  | 3 500 m | 20 m  | 7 k  |
| D10C | 2 200 m  | 45 m  | 6 k  | 2 000 m | 20 m  | 6 k  |
| D12C | 2 400 m  | 45 m  | 6 k  | 2 500 m | 30 m  | 8 k  |
| D14C | 3 800 m  | 95 m  | 8 k  | 2 700 m | 50 m  | 12 k |
| D21C | 6 100 m  | 175 m | 12 k | 4 100 m | 100 m | 17 k |
| H10N | 3 500 m  | 60 m  | 5 k  | 3 500 m | 20 m  | 7 k  |
| H10C | 2 200 m  | 45 m  | 6 k  | 2 000 m | 20 m  | 6 k  |
| H12C | 2 700 m  | 45 m  | 7 k  | 2 500 m | 30 m  | 8 k  |
| H14C | 4 700 m  | 105 m | 10 k | 3 100 m | 55 m  | 14 k |
| H21C | 9 300 m  | 240 m | 17 k | 4 600 m | 115 m | 22 k |
|      |          |       |      |         |       |      |
| D16C | 4 100 m  | 85 m  | 10 k | —       | —     | —    |
| D18C | 4 700 m  | 105 m | 12 k | —       | —     | —    |
| D35C | 5 800 m  | 190 m | 12 k | —       | —     | —    |
| D45C | 4 900 m  | 85 m  | 12 k | —       | —     | —    |
| D55C | 4 500 m  | 75 m  | 10 k | —       | —     | —    |
| H16C | 5 600 m  | 155 m | 11 k | —       | —     | —    |
| H18C | 6 700 m  | 165 m | 15 k | —       | —     | —    |
| H35C | 8 400 m  | 235 m | 14 k | —       | —     | —    |
| H45C | 6 700 m  | 165 m | 15 k | —       | —     | —    |
| H55C | 5 600 m  | 155 m | 11 k | —       | —     | —    |
|      |          |       |      |         |       |      |
| P3   | 3 500 m  | 85 m  | 9 k  | 3 200 m | 40 m  | 10 k |
| P6   | 5 800 m  | 170 m | 14 k | 5 600 m | 195 m | 20 k |

Plánek centra závodu:



Miroslav Hlava  
hlavní rozhodčí



Libor Zřídka Veselý  
ředitel závodu